

Imię i nazwisko uczestnika egzaminu

STERNIK MOTOROWODNY

Test kontrolny

Postaw znak **X** przy wybranych odpowiedziach

1. Podczas wchodzenia jachtu motorowego w ślizg dochodzi do zjawiska:

- ☐ A częściowego wynurzenia kadłuba z wody i spadku oporu falowego
- ☐ B głębszego zanurzenia kadłuba jachtu i wzrostu oporu falowego
- ☐ C zmiany stanu pływania bezwypornościowego w stan pływania wypornościowego

2. Brak wypływu wody przez otwór kontrolny układu chłodzenia pracującego silnika świadczy o:

- ☐ A odpowiedniej szczelności zanurzonych w wodzie elementów silnika
- ☐ B braku wody w zewnętrznym obiegu układu chłodzenia
- ☐ C krytycznie niskim poziomie płynu w wewnętrznym obiegu układu chłodzenia

3. Trym napędu jachtu motorowego uzyskujemy poprzez:

- ☐ A zmianę kąta ustawienia pędnika w płaszczyźnie poziomej
- ☐ B zmianę kierunku obrotów śruby
- ☐ C zmianę kąta ustawienia pędnika w płaszczyźnie pionowej

4. Szpring rufowy to lina cumownicza:

- ☐ A biegnąca z rufowej części jachtu do nabrzeża, w kierunku śródkręcia
- ☐ B biegnąca z dziobowej części jachtu do nabrzeża, w kierunku dziobu
- ☐ C biegnąca z rufowej części jachtu do nabrzeża, w kierunku rufy

5. Podczas rozruchu silnika czerpnia wody chłodzącej powinna:

- ☐ A znajdować się tuż nad linią wody
- ☐ B być zabezpieczona przed zasysaniem wody z akwenu
- ☐ C być drożna i zanurzona w wodzie

6. Tzw. „efekt śruby” przy śrubie prawoskrętnej:

- ☐ A będzie znosił rufę jachtu w prawo na biegu wstecznym
- ☐ B będzie znosił rufę jachtu w lewo na biegu wstecznym
- ☐ C będzie znosił rufę jachtu w lewo na biegu naprzód

7. Po wypadnięciu człowieka za burtę sternik natychmiast wykonuje:

- ☐ A skręt na stronę burty, z której wypadł człowiek
- ☐ B błyskawiczne hamowanie silnikiem (silnik stop, bieg wstecz)
- ☐ C skręt na stronę przeciwną do burty, z której wypadł człowiek

STERNIK MOTOROWODNY

8. Rejon T (Treningowy) to obszar wód morskich:

- ☐ A wyłączony z żeglugi cywilnej i przeznaczony dla Marynarki Wojennej
 - ☐ B obejmujący porty oraz wody przybrzeżne do 2 NM od linii brzegowej
 - ☐ C objęty zakazem żeglugi komercyjnej
-

9. Do obowiązkowego wyposażenia skutera wodnego należy m.in.:

- ☐ A gaśnica i hol
 - ☐ B koło ratunkowe i minimum dwa odbijacze
 - ☐ C rzutka ratunkowa i minimum dwie cumy
-

10. Znak kardynalny południowy pokazuje nocą:

- ☐ A 3 błyski w grupie
 - ☐ B 9 błysków w grupie
 - ☐ C 6 błysków w grupie + 1 blask
-

11. Na obszarach IALA regionu A prawą granicę farwateru wskazują:

- ☐ A zielone znaki w kształcie stożka
 - ☐ B czerwone znaki w kształcie walca
 - ☐ C czerwone znaki w kształcie stożka
-

12. COG (wskazanie plotera GPS) to:

- ☐ A kierunek ruchu jachtu względem powierzchni wody
 - ☐ B kurs kompasowy jachtu
 - ☐ C rzeczywisty kurs jachtu
-

13. Jacht podający pozycję: ϕ 55°22,6'N · λ 018°1,1'E znajduje się na półkulach:

- ☐ A północnej i wschodniej
 - ☐ B południowej i wschodniej
 - ☐ C północnej i zachodniej
-

14. Seria podwójnych krótkich dźwięków nadawanych przez statek oznacza:

- ☐ A „wzywam pomocy!”
 - ☐ B „człowiek za burtą!”
 - ☐ C „zatrzymajcie natychmiast wasz statek!”
-

15. Komunikaty meteo stacji brzegowych CRS nadawane są:

- ☐ A na kanale morskiego pasma VHF wskazanym wcześniej na kanale 16
 - ☐ B na kanale 16 morskiego pasma VHF
 - ☐ C przez porty, na własnych częstotliwościach VHF
-

STERNIK MOTOROWODNY

16. Dziewiąty stopień w skali Beauforta to:

- ☐ A bardzo silny wiatr
- ☐ B silny sztorm
- ☐ C huragan

17. Do wezwania alarmowego Mayday służy:

- ☐ A kanał 70 morskiego pasma VHF
- ☐ B pasmo VHF III (174–240 MHz)
- ☐ C kanał 16 morskiego pasma VHF

18. Pozycja HELP to:

- ☐ A sygnał wezwania pomocy (unoszenie i opuszczanie wyprostowanych w bok ramion)
- ☐ B indywidualna technika samoratownictwa spowalniająca proces hipotermii
- ☐ C grupowa technika samoratownictwa spowalniająca proces hipotermii

19. Brak oddechu u ofiary wypadku na morzu jest wskazaniem do:

- ☐ A rozpoczęcia RKO i wezwania służb SAR w trybie wywołania „Distress”
- ☐ B zaniechania RKO i wezwania służb SAR w trybie wywołania „Distress”
- ☐ C rozpoczęcia RKO i wezwania służb SAR w trybie wywołania „Urgency”

20. Flagę kwarantannową Q podnosimy:

- ☐ A po lewej stronie masztu flagowego, po kontroli celnej
- ☐ B na flagsztoku, zamiast bandery własnej
- ☐ C po prawej stronie masztu flagowego, przed kontrolą celną

Podsumowanie wyników strony

16. ☐ 17. ☐ 18. ☐ 19. ☐ 20. ☐

Podpis uczestnika egzaminu

D	D	M	M	R	R	R	R
---	---	---	---	---	---	---	---

Data



KS NORTHFINDER

ul. Sokołowska 81/14, 08-110 Siedlce
+48 531 475 333, klub@northfinder.org
NIP 8212695732, REGON 540376030

[/northfinder.org](https://northfinder.org)

STERNIK MOTOROWODNY

Arkusz odpowiedzi

Postaw znak **X** w polu wybranych odpowiedzi

	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C
1	A	B	C	5	A	B	C	9	A	B	C	13	A	B	C	17	A	B	C
2	A	B	C	6	A	B	C	10	A	B	C	14	A	B	C	18	A	B	C
3	A	B	C	7	A	B	C	11	A	B	C	15	A	B	C	19	A	B	C
4	A	B	C	8	A	B	C	12	A	B	C	16	A	B	C	20	A	B	C

Podpis uczestnika egzaminu

D	D	M	M	R	R	R	R
---	---	---	---	---	---	---	---

Data

Liczba uzyskanych punktów



KS NORTHFINDER

ul. Sokołowska 81/14, 08-110 Siedlce
+48 531 475 333, klub@northfinder.org
NIP 8212695732, REGON 540376030

[/northfinder.org](https://northfinder.org)